



## Maasvlakte Olie Terminal

### Lesbrief leerlingen

Op het uiterste puntje van de eerste Maasvlakte wordt ruwe aardolie op- en overgeslagen bij de Maasvlakte Olie Terminal (MOT). Olie uit bijvoorbeeld het Midden-Oosten, het Noordzeegebied of Rusland wordt per schip naar Rotterdam vervoerd. De MOT slaat deze olie op in een van de 39 tanks. Met 22 meter hoog en een diameter van 85 meter zijn dit de grootste tanks in het Rotterdamse havengebied. De aandeelhouders van de MOT (de raffinaderijen) willen soms olie met speciale eisen. Door de olie te mengen - dat heet blenden - kan de MOT dat verzorgen. Vervolgens wordt deze olie van de MOT, via het pijpleidingen netwerk, naar de raffinaderijen gepompt.

### Opdracht 1. Bekijk de video van het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal



### Opdracht 2. Beantwoord de vragen

1. Wat is de functie van MOT?
2. Welke vernieuwingen vinden plaats bij MOT en waar dient de nieuwe installatie voor?
3. Wat is blenden?
4. Welke opleiding heeft Lisette gevolgd en waar heeft ze deze gevolgd?
5. Welk onderhoud wordt er onder andere gedaan bij MOT?
6. Hoeveel aandeelhouders heeft de MOT en kun je er twee noemen (denk aan tanken langs de weg)?

**Opdracht 3** Ga naar de havenberoepenwijzer en zoek uit welke opleiding je kunt doen als je net als Lisette als Allround Operationeel Technicus of Maintenance Technician aan de slag wilt. Bij MOT zijn nog veel meer functies te vervullen. Ga op onderzoek uit en kijk welke opleidingen nodig zijn om bijvoorbeeld Procesoperator, Inspecteur gevaarlijke stoffen, Laboratorium analist of Veiligheidsadviseur te worden. [www.havenberoepenwijzer.nl](http://www.havenberoepenwijzer.nl)